RAZVRSTITEV SLOVENSKEGA ZRAČNEGA PROSTORA ZA VFR
AIRSPACE CLASSIFICATION IN SLOVENIA FOR VFR

Razred / Class	Tip letal / Type of flight	Zagotovljeno razdruževanje / Separation provided	Zagotovljena storitev / Service provided	Omejitev hitrosti (*) / Speed limitation (*)	Zahteva za vzdrževanje radijske komunikacije / Radio communication capability requirement	Zahtevana neprekinjena dvosmerna komunikacija z letalsko ATC službo / Continuous two-way ground-to-air voice communication required	Potrebno dovoljenje ATC / Subject to an ATC clearance
C	VFR	VFR od IFR	1. Storitev kontrole zračnega prometa za razdruževanje od IFR 2. Promete informacije VFR/VFR (in na zahtevo tudi za izogibanje prometu) *1. Air traffic control service for separation from IFR* *2. VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	250 vozlov (kt) pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL *250 kts (kt) below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Da	Da	Da
		VFR pred IFR			Yes	Yes	Yes
B	VFR	Brez	Promete informacije IFR/VFR in VFR/VFR (in na zahtevo tudi za izogibanje prometu)	250 vozlov (kt) pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Da	Da	Da
	IFR	*Nil*	*IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	*250 kts (kt) below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Yes	Yes	Yes
E	VFR	Brez	Po možnosti prometne informacije	250 vozlov (kt) pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Ne (**)	Ne (**)	Ne
		Nil	*Traffic information as far as practical*	*250 kts (kt) below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	No (**)	No (**)	No
G	VFR	Brez	Na zahtevo letalske informacije	250 vozlov (kt) pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Ne (**)	Ne (**)	Ne
		Nil	*Flight information service if requested*	*250 kts (kt) below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	No (**)	No (**)	No

(*) Če je nivo absolutne višine prehoda nižji od 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL, je treba uporabiti FL 100 namesto 10 000 čevljev. Prilagoditi organ lahko izvzame tipe znakopisov, ki zaradi lastnosti ali varnostnih zahtev, zanesel nastavitve ali hitrosti.
(*) Pilot- radiotelefonija neprekinjena zvočna komunikacija znak-zemlja in po potrebi vzpostavljanje dvosmerna komunikacija na ustreznem komunikacijskem kanalu v območju RAZ.
(**) Zvočna komunikacija znak-zemlja je slovenia za tele, vključene v svetovanje. Pilot- radiotelefonija neprekinjena zvočna komunikacija znak-zemlja in po potrebi vzpostavljanje dvosmerna komunikacija na ustreznem komunikacijskem kanalu v območju RAZ.
(*) When the level of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft. Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.
(*) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RAZ.
(**) Air-ground voice communications mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RAZ.

VIDLJIVOST V VMC IN ODDALJENOST OD MINIMUMA OBLAKOV
VMC VISIBILITY AND DISTANCE FROM CLOUD MINIMA

Pas absolutne višine / *Altitude band*	Razred zračnega prostora / *Airspace class*	Vidljivost iz pilotske kabine / *Flight visibility*	Razdalja od oblaka / *Distance from cloud*
Na in nad 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL *At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	A (**) B C D E F G	8 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno *1 500 m horizontally* *300 m (1 000 ft) vertically*
Pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL in nad 900 m (3 000 čevljev) AMSL, ali nad 300 m (1 000 čevljev) nad zemljo, odvisno od tega, kateri nivo je višji. *Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher.*	A (**) B C D E F G	5 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno *1 500 m horizontally* *300 m (1 000 ft) vertically*
Na in pod 900 m (3 000 čevljev) AMSL, ali 300 m (1 000 čevljev) nad zemljo, odvisno od tega, kateri nivo je višji. *At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher.*	A (**) B C D E	5 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno *1 500 m horizontally* *300 m (1 000 ft) vertically*
	F G	5 km (***)	Jasno nebo in s površino na vidiku. *Clear of cloud and with the surface in sight.*

(*) Kadar je nivo absolutne višine prehoda nižji od 3 050 m (10 000 čevljev) nad srednjo morsko gladino (AMSL), se uporablja nivo letenja (FL) 100 namesto 10 000 čevljev.
(**) Minimum VMC v značnem prostoru razreda A se vključeni v narediša za pilote in se pomenijo sprejeta letov- VFR v značni prostor razreda A.
(***) Minimum vidljivosti v letu helikopterja, ki ga dovoljuje pristojni organ, je:
(1) pri hitrostih nujnej 140 vozlov (kt), da se ustrezno omogoči pravočasno zaznavanje drugega prometa ali morebitnih ovir in s tem preprečiti trčenje, ali
(2) v okoliščinah, v katerih bo sličijeno obstajala majhna možnost za srečanja z drugim prometom srednjom, na primer v območjih z majhnim obsegom prometa in območjih za opravljanje dela v zraku na nizkih višinah;
(b) HELIKOPTERJEV, ki lahko delujejo v letu pri ustrezni ki pilotske kabine, ki je manjša od 1 500 m, vendar znaša najmanj 800 m, če manevrirajo pri hitrosti, ki omogoča, da bodo pravočasno opazili drugi promet ali morebitne ovire in se izognili trčenju.

(*) When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 shall be used in lieu of 10 000 ft.
(**) Class A airspace is not intended for operations of aircraft under VFR and pilots intending to operate under the provisions of VFR flights in Class A airspace.
(***) (a) Flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:
(1) at speeds of 140 kts (kt) or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
(2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
(b) HELICOPTERS may be permitted to operate in less than 1 500 m but not less than 800 m flight visibility, if maneuvered at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

GAFOR TRAČNE POTI
GAFOR ROUTES

LEGEND
GAFOR Route number
Reference heights see below
23
SLOVENIA
Graz
Klagenfurt
Wolfsberg
Lienz
Spittal
Villach
Arnoldstein
Udine
Tarvisio
Gemona
Cervignano
Monfalcone
Trieste
Gorizia
Nova Gorica
Sežana
Postojna
Ljubljana
Cerklje
Novo Mesto
Zagreb
Varaždin
Čakovec
Rijeka
Pula
Opatija
Pazin
Poreč
Umag
Buje
Portorož
Koper
Izola
Ronchi dei Legionari
Aviano
Pordenone
Conegliano
Belluno
Treviso
Venezia
Udine